



12.09.02

Service Info

Vereinzelt kam es bei Ering Antriebsmähern zu Problemen mit abspringenden Keilriemen. Die Probleme resultieren fast ausschließlich aus starken Verschmutzungen im Bereich des Messerflansches und der darin integrierten Riemenscheibe für den Antriebskeilriemen.

Unter ungünstigen Voraussetzungen wie zum Beispiel bei sehr nassem Gras, kann der Riemen nicht mehr sauber in der Riemennut laufen und kann abspringen.



Um das Problem zu beseitigen, warten Sie bis der Motor abgekühlt ist und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab. Dann kippen Sie das Gerät nach hinten.

Der Messerflansch mit der Keilriemennut ist nun relativ leicht zu erreichen.

Reinigen Sie die Nut mit einem spitzen Werkzeug oder einem Schraubendreher.

Achten Sie dabei darauf, daß Sie sich nicht an den scharfen Mähmessern verletzen.

Stellen Sie nun den Mäher wieder gerade und setzen Sie den Zündkerzenstecker auf.

Ihr Rasenmäher ist nun wieder einsatzbereit.

Viel Spaß mit Ihrem Rasenmäher wünscht Ihnen das

Ering Service Team