



# WARTUNGSPLAN FAHRZEUGE



**Wartungsnachweis:**

- \* Übergabeinspektion im Serviceplan dokumentieren
- \*\* Erstinpektion nach **250km** / 20 Betriebsstunden (WICHTIG !)

O*	O**	O	O	O	Spezifikation / Betriebsstoffe
Übergabe bzw. vor jeder Ausfahrt	nach <b>250km</b>	1/2.Jährlich bzw. alle <b>1000km</b>	Jährlich bzw. alle <b>2000km</b>	spätestens alle <b>4000km</b> zusätzlich zur 2000er Inspektion	

**Bei 4-Takt Fahrzeugen erster Ölwechsel nach 250km !**

**FÜR ALLE FAHRZEUGTYPEN**

O Batterie: Bei Übergabe befüllen und laden <i>(nachträglich nie Öffnen oder Nachfüllen)</i>	Ü EFL		EFL				
O Batterepole: Pole reinigen und fetten	S		R S	R S			8
O Batterie nachladen ( nur bei Außentemperaturen unter 10°C )	EFL	EFL	EFL	EFL			
O Getriebeölstand kontrollieren, wechseln	Ü	A		Ü A			7
O Zündkerze prüfen, ggf. einstellen, reinigen, oder ersetzen falls nötig		Ü	A	A			
O Keilriemen der Variomatik auf Verschleiß und Risse prüfen, ggf. ersetzen			Ü	Ü	A		
O Reglerrollen der Variomatik auf Verschleiß prüfen, ggf. ersetzen			Ü	Ü	A		
O Vergaser: Einstellung überprüfen u. reinigen	R Ü		R Ü	R Ü			
O Luftfilter reinigen, ggf. erneuern		R	R	A			5
O Kraftstoffleitungen auf Beschädigung/ Dichtheit prüfen, Filter wechseln	Ü	Ü	Ü	Ü A			
O Bremsenfunktion prüfen und ggf. einstellen	Ü EFL	Ü EFL	Ü EFL	Ü EFL			
O Schrauben des Bremsstatts und der Bremscheiben Prüfen und ggf. mit <u>Schraubensicherungslock zusätzlich sichern</u>	Ü				Ü		13
O Bremsflüssigkeitsstand überprüfen, jährlich erneuern	Ü	Ü	Ü	Ü A			9
O Bremsnocken ölen / schmieren		S	S	S			4
O Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen, ggf. ersetzen, Bremsen reinigen		Ü	Ü	Ü R	Ü A		
O Räder, Reifen auf Beschädigungen, u. Verschleiß prüfen, ggf. ersetzen	Ü	Ü	Ü	Ü			
O Reifenluftdruck kontrollieren	Ü	Ü	Ü	Ü			
O Antriebskette prüfen, reinigen, schmieren, ggf. einstellen, ggf. ersetzen		Ü EFL R S	Ü EFL R S	Ü EFL R S	A		3/5
O Bremszüge /-übertragungseinrichtungen prüfen, ggf. ersetzen	Ü	Ü S	Ü S	Ü S			3/5
O Alle Bowdenzüge auf korrekte Verlegung, Einstellung und Beschädigungen überprüfen, ggf. <u>ölen bzw. fetten, falls nötig ersetzen</u>	Ü EFL	Ü EFL S	Ü EFL S	Ü EFL S			3/5
O Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen, ggf. ersetzen		Ü EFL S	Ü EFL S	Ü EFL S	A		3
O Vorderradfederung auf Funktion bzw. Dichtheit prüfen	Ü	Ü	Ü R	Ü			
O Hinterradfederung auf Funktion bzw. Dichtheit prüfen	Ü	Ü	Ü R	Ü			
O Alle Drehpunkte von beweglichen Teilen ölen bzw. fetten		S	S	S			3/5
O Alle Schrauben und Muttern von Lenkung, Fahrwerk, Bremsanlage, Motorbefestigung und <u>Anbauteilen auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen</u>	Ü	Ü	Ü	Ü			10/13
O Elektrische Anlage, Hupe, Beleuchtung, Scheinwerfereinstellung überprüfen	Ü	Ü	Ü	Ü			

**ZUSÄTZLICH NUR FÜR 4 TAKT FAHRZEUGE**

O Motorölstand kontrollieren, ggf. auffüllen ggf. auswechseln	Ü	Ü A	Ü A	Ü			1
O Motoröl und Ölfilter wechseln (bei betriebswarmen Motor), Sieb reinigen		AR	AR	AR			1
O Ventilspiel kontrollieren, ggf. einstellen		Ü	Ü	Ü EFL			

**ZUSÄTZLICH NUR FÜR 2 TAKT FAHRZEUGE**

O 2 - Takt Frischölbehälter auffüllen	EFL	EFL	EFL	EFL			6
O Ölpumpenantrieb nachfetten				Ü EFL R S			3
O Zylinderkopf, Kolben u. Kolbenringe sowie Spülkanäle auf Verschleiß überprüfen, ggf. austauschen					Ü R		
O Schalldämpfer und Krümmer von Ölkoehlablagerungen reinigen.				Ü R			
O Einstellung der 2 Takt Ölpumpe kontrollieren ggf. entlüften	Ü		Ü EFL	Ü EFL			

**FÜR ALLE FAHRZEUGTYPEN**

O <b>Abschlussüberprüfung der Beleuchtungs und Signalanlage ( Probefahrt )</b>	Ü	Ü	Ü	Ü			
O <b>Abschlussüberprüfung der Bremsanlage und Bremsleistung ( Probefahrt )</b>	Ü	Ü	Ü	Ü			
O <b>Probefahrt und Endkontrolle auf Verkehrssicherheit und Funktion</b>	Ü	Ü	Ü	Ü			

- |   |                                  |                                  |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| 1: 4 - Takt Motorenöl                       | 7: Getriebeöl 85W 90 / GL4       | Ü: Überprüfen                    |
| 2: Zündkerze                                | 8: Batteriepol fett              | EFL: Einstellen / Füllen / Laden |
| 3: Wälzlagerfett Wasserbeständig            | 9: Bremsflüssigkeit DOT 4        | S: Schmieren                     |
| 4: Kupferpaste                              | 10: Anzugsdrehmoment beachten    | A: Auswechseln                   |
| 5: Schmieröl Harz & Säurefrei               | 11: Kettenspray, Haftspray       | R: Reinigen                      |
| 6: 2 Takt SCOOTER Öl für Getrenntschmierung | 12: Ventilspiel laut Handbuch    | St: Sichern                      |
|   | 13: Schraubensicherung (LOCTITE) |                                  |

**Die Hinweise in der Bedienungsanleitung für die Überprüfung vor jeder Fahrt sind grundsätzlich zu beachten !  
Die Wartungsarbeiten nach Wartungsplan sind ausschließlich von Zweirad- oder KFZ - Meisterbetrieben durchzuführen !**