

Nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit 25km/h nicht übersteigen !



Ausführung der Arbeiten nur durch Meisterbetriebe des KFZ - oder Zweiradhandwerks.

## SERVICE - INFO

### Leistungsmangel BAOTIAN / ERING 25km/h Motorroller

Artikelnummer BT 76040-25kmh

Betroffene Modelle:

BAOTIAN BT50QT-9	50cm <sup>3</sup>	25 km/h	BAOTIAN SPRINT
BAOTIAN BT49QT-7	50cm <sup>3</sup>	25 km/h	BAOTIAN SMART RIDER

Vereinzelt kommt es bei Fahrzeugen des Herstellers Baotian / Ering zu fehlender Motorleistung bei den Motorrollern 50cm<sup>3</sup> 25km/h. Für diese Fahrzeuge wird von Ering ein Umrüstkit angeboten. Mit diesem Umrüstkit werden der Vergaser, der Luftfilter sowie die Variomatik des Fahrzeuges angepasst.

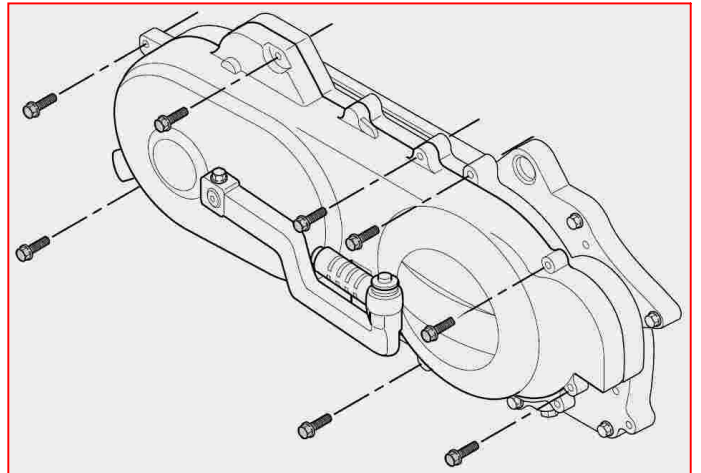
Der Umbaukit enthält folgende Teile:

- Luftschnorchel (im Luftfilter )
- Variomatikhülse
- Drosselhülse

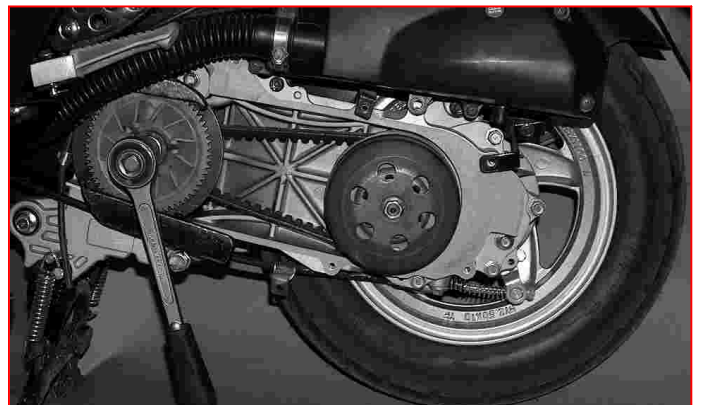
Desweiteren muß die Nadelposition im Vergaser verändert werden.



Demontieren Sie den Variomatikdeckel an der linken Fahrzeugseite (Steckschlüssel 8mm)



Lösen Sie die Zentralmutter der Variomatik an der Kurbelwelle. (Steckschlüssel 17mm)  
Verwenden Sie dazu einen Schlagschrauber oder ein geeignetes Gegenhaltewerkzeug.



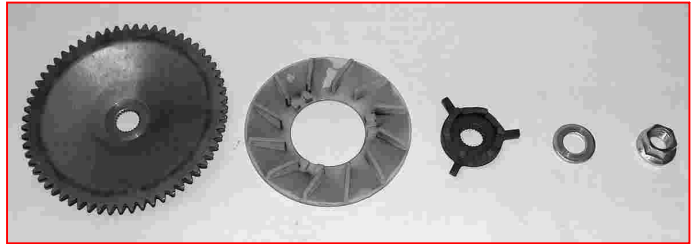
Nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit 25km/h nicht übersteigen !



Ausführung der Arbeiten nur durch Meisterbetriebe des KFZ - oder Zweiradhandwerks.

## SERVICE - INFO

Die Außenteile der Variomatik können nun abgezogen werden.



Die Innenteile der Variomatik können nun ebenfalls abgezogen werden. Nehmen Sie auch die Beilagscheibe hinter der Variomatok von der Kurbelwelle ab.

Demontieren Sie nun den schwarzen Deckel an der Rückseite der Variomatik (3 Imbusschrauben).



Setzen Sie nun die Variomatik mit der Hülse aus dem Umbausatz und der Drosselhülse zusammen. Achten Sie darauf, daß die Variomatikülsen in der Variomatik alle in der richtigen Position liegen.

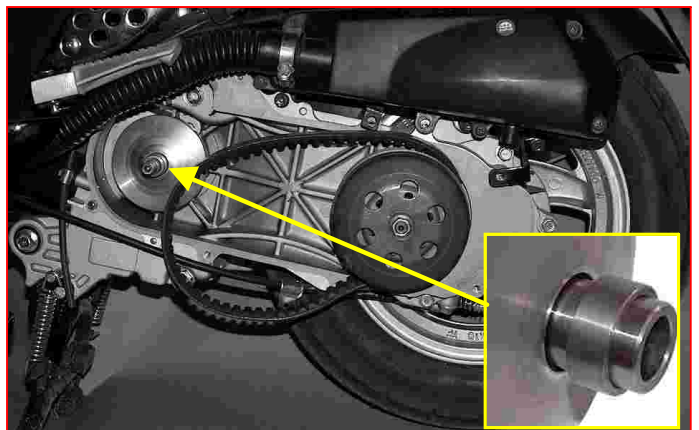


NICHT MEHR BENÖTIGT !



Setzen Sie die Variomatik wieder ins Gehäuse ein. Achten Sie darauf, daß auch nach der Montage die Variomatikülsen alle in der richtigen Position liegen. Um sicher zu gehen, halten Sie die Variomatik am besten während der Montage zusammengedrückt .

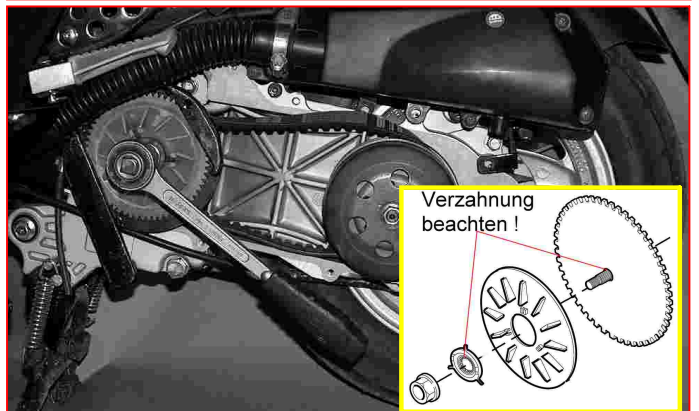
Vergessen Sie die Drosselhülse nicht bei der Montage.



Legen Sie den Keilriemen auf und montieren Sie die Außenteile der Variomatik wieder auf die Kurbelwelle. Sichern Sie die Mutter mit Loctite mittelfest. Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Mutter, daß die äußere Riemenscheibe und die Hülse für den Kickstarter in der Verzahnung der Kurbelwelle liegen.

Ziehen Sie die Mutter mit einem Drehmoment von 75Nm fest.

Montieren Sie den Deckel des Variomatikgehäuses wieder .



**Nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit 25km/h nicht übersteigen !**



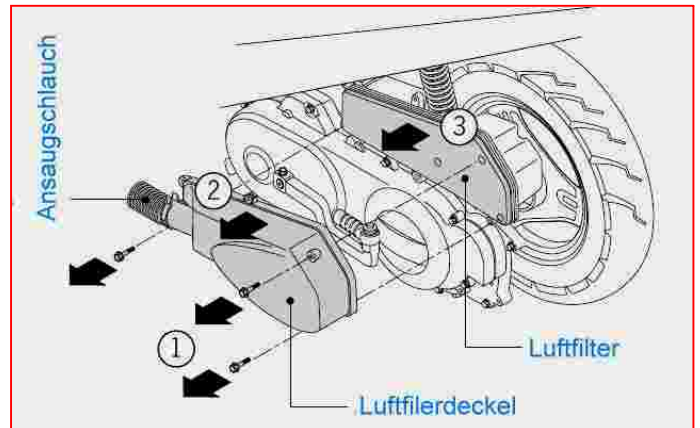
**Ausführung der Arbeiten nur durch Meisterbetriebe des KFZ - oder Zweiradhandwerks.**

## **SERVICE - INFO**

Nehmen Sie den Luftfilterdeckel ab. Und ersetzen Sie den eingebauten Schnorchel im Luftfilter durch die im Umbausatz enthaltene neue Version.

Bei manchen Fahrzeugen ist unter dem Ansaugschlauch eine Luftmengenreduzierung (grauer Stöpsel mit Bohrung) montiert. Falls vorhanden muß diese entfernt werden.

Der Luftfilter kann nun wieder montiert werden.



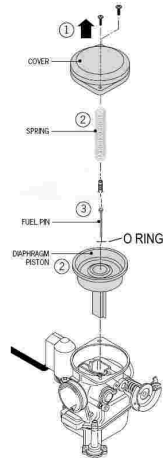
Nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit 25km/h nicht übersteigen !



Ausführung der Arbeiten nur durch Meisterbetriebe des KFZ - oder Zweiradhandwerks.

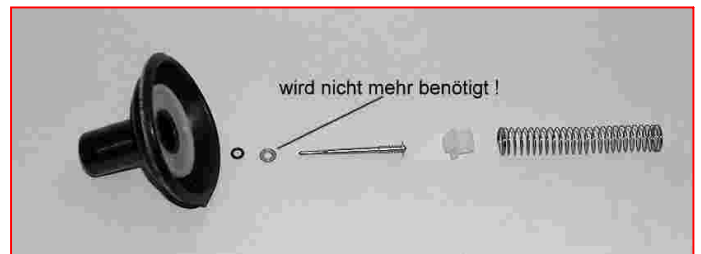
## SERVICE - INFO

Öffnen Sie den Vergaserdeckel.



Nehmen Sie die Vergasermembran vorsichtig nach oben aus dem Vergaser. Achten Sie darauf, daß die Bauteile nicht verschmutzt werden.

Setzen Sie die Membran dann wieder in den Vergaser ein.



Bringen Sie den Clip in der Vergasernadel in die mittlere Position.



Führen Sie die Vergasernadel mit O-Ring in den Vergaser ein. Die Messingscheibe wird nicht mehr benötigt.

Setzen Sie das weiße Kunststoff Führungsstück und die Feder wieder ein.

Setzen Sie den Vergaserdeckel auf und achten Sie darauf, daß die Feder in die Führung des Vergaserdeckels eingreift.

Befestigen Sie den Vergaserdeckel und die Abdeckung des Vergasers im Helmloch.

