



WARTUNGSPLAN FAHRZEUGE



Wartungsnachweis:

* Übergabeinspektion im Serviceplan dokumentieren
 ** Erstinspektion nach **250km** / 20 Betriebsstunden (WICHTIG !)

O*	O**	O	O	O	Spezifikation / Betriebsstoffe
Übergabe bzw. vor jeder Ausfahrt	nach 250km	1/2.Jährlich bzw. alle 1000km	Jährlich bzw. alle 2000km	spätestens alle 4000km zusätzlich zur 2000er Inspektion	

Bei 4-Takt Fahrzeugen erster Ölwechsel nach 250km !

FÜR ALLE FAHRZEUGTYPEN

O Batterie: Bei Übergabe befüllen und laden <i>(nachträglich nie Öffnen oder Nachfüllen)</i>	Ü EFL		EFL			
O Batterepole: Pole reinigen und fetten	S		R S	R S		8
O Batterie nachladen (nur bei Außentemperaturen unter 10°C)	EFL	EFL	EFL	EFL		
O Getriebeölstand kontrollieren, wechseln	Ü	A		Ü A		7
O Zündkerze prüfen, ggf. einstellen, reinigen, oder ersetzen falls nötig		Ü	A	A		
O Keilriemen der Variomatik auf Verschleiß und Risse prüfen, ggf. ersetzen			Ü	Ü	A	
O Reglerrollen der Variomatik auf Verschleiß prüfen, ggf. ersetzen			Ü	Ü	A	
O Vergaser: Einstellung überprüfen u. reinigen	R Ü		R Ü	R Ü		
O Luftfilter reinigen, ggf. erneuern		R	R	A		5
O Kraftstoffleitungen auf Beschädigung/ Dichtheit prüfen, Filter wechseln	Ü	Ü	Ü	Ü A		
O Bremsenfunktion prüfen und ggf. einstellen	Ü EFL	Ü EFL	Ü EFL	Ü EFL		
O Schrauben des Bremsstellsatzes und der Bremscheiben Prüfen und ggf. mit Schraubensicherungslock zusätzlich sichern	Ü				Ü	13
O Bremsflüssigkeitsstand überprüfen, jährlich erneuern	Ü	Ü	Ü	Ü A		9
O Bremsnocken ölen / schmieren		S	S	S		4
O Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen, ggf. ersetzen, Bremsen reinigen		Ü	Ü	Ü R	Ü A	
O Räder, Reifen auf Beschädigungen, u. Verschleiß prüfen, ggf. ersetzen	Ü	Ü	Ü	Ü		
O Reifenluftdruck kontrollieren	Ü	Ü	Ü	Ü		
O Antriebskette prüfen, reinigen, schmieren, ggf. einstellen, ggf. ersetzen		Ü EFL R S	Ü EFL R S	Ü EFL R S	A	3/5
O Bremszüge /Übertragungseinrichtungen prüfen, ggf. ersetzen	Ü	Ü S	Ü S	Ü S		3/5
O Alle Bowdenzüge auf korrekte Verlegung, Einstellung und Beschädigungen überprüfen, ggf. ölen bzw. fetten, falls nötig ersetzen	Ü EFL	Ü EFL S	Ü EFL S	Ü EFL S		3/5
O Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen, ggf. ersetzen		Ü EFL S	Ü EFL S	Ü EFL S	A	3
O Vorderradfederung auf Funktion bzw. Dichtheit prüfen	Ü	Ü	Ü R	Ü		
O Hinterradfederung auf Funktion bzw. Dichtheit prüfen	Ü	Ü	Ü R	Ü		
O Alle Drehpunkte von beweglichen Teilen ölen bzw. fetten		S	S	S		3/5
O Alle Schrauben und Muttern von Lenkung, Fahrwerk, Bremsanlage, Motorbefestigung und Anbauteilen auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen	Ü	Ü	Ü	Ü		10/13
O Elektrische Anlage, Hupe, Beleuchtung, Scheinwerfereinstellung überprüfen	Ü	Ü	Ü	Ü		

ZUSÄTZLICH NUR FÜR 4 TAKT FAHRZEUGE

O Motorölstand kontrollieren, ggf. auffüllen ggf. auswechseln	Ü	Ü A	Ü A	Ü		1
O Motoröl und Ölfilter wechseln (bei betriebswarmen Motor), Sieb reinigen		AR	AR	AR		1
O Ventilspiel kontrollieren, ggf. einstellen		Ü	Ü	Ü EFL		

ZUSÄTZLICH NUR FÜR 2 TAKT FAHRZEUGE

O 2 - Takt Frischölbehälter auffüllen	EFL	EFL	EFL	EFL		6
O Ölpumpenantrieb nachfetten				Ü EFL R S		3
O Zylinderkopf, Kolben u. Kolbenringe sowie Spülkanäle auf Verschleiß überprüfen, ggf. austauschen					Ü R	
O Schalldämpfer und Krümmer von Ölkoehlablagerungen reinigen.				Ü R		
O Einstellung der 2 Takt Ölpumpe kontrollieren ggf. entlüften	Ü		Ü EFL	Ü EFL		

FÜR ALLE FAHRZEUGTYPEN

O Abschlussüberprüfung der Beleuchtungs und Signalanlage (Probefahrt)	Ü	Ü	Ü	Ü		
O Abschlussüberprüfung der Bremsanlage und Bremsleistung (Probefahrt)	Ü	Ü	Ü	Ü		
O Probefahrt und Endkontrolle auf Verkehrssicherheit und Funktion	Ü	Ü	Ü	Ü		

- 1: 4 - Takt Motorenöl
- 2: Zündkerze
- 3: Wälzlagerfett Wasserbeständig
- 4: Kupferpaste
- 5: Schmieröl Harz & Säurefrei
- 6: 2 Takt SCOOTER Öl für Getrenntschmierung

- 7: Getriebeöl 85W 90 / GL4
- 8: Batteriepolfett
- 9: Bremsflüssigkeit DOT 4
- 10: Anzugsdrehmoment beachten
- 11: Kettenspray, Haftspray
- 12: Ventilspiel laut Handbuch
- 13: Schraubensicherung (LOCTITE)

- Ü: Überprüfen
- EFL: Einstellen / Füllen / Laden
- S: Schmieren
- A: Auswechseln
- R: Reinigen
- St: Sichern

**Die Hinweise in der Bedienungsanleitung für die Überprüfung vor jeder Fahrt sind grundsätzlich zu beachten !
 Die Wartungsarbeiten nach Wartungsplan sind ausschließlich von Zweirad- oder KFZ - Meisterbetrieben durchzuführen !**